



RMS MOOVE - Innenstädte atmen auf!

Reithmeier Mobility Solutions GmbH | RMS MOOVE GmbH

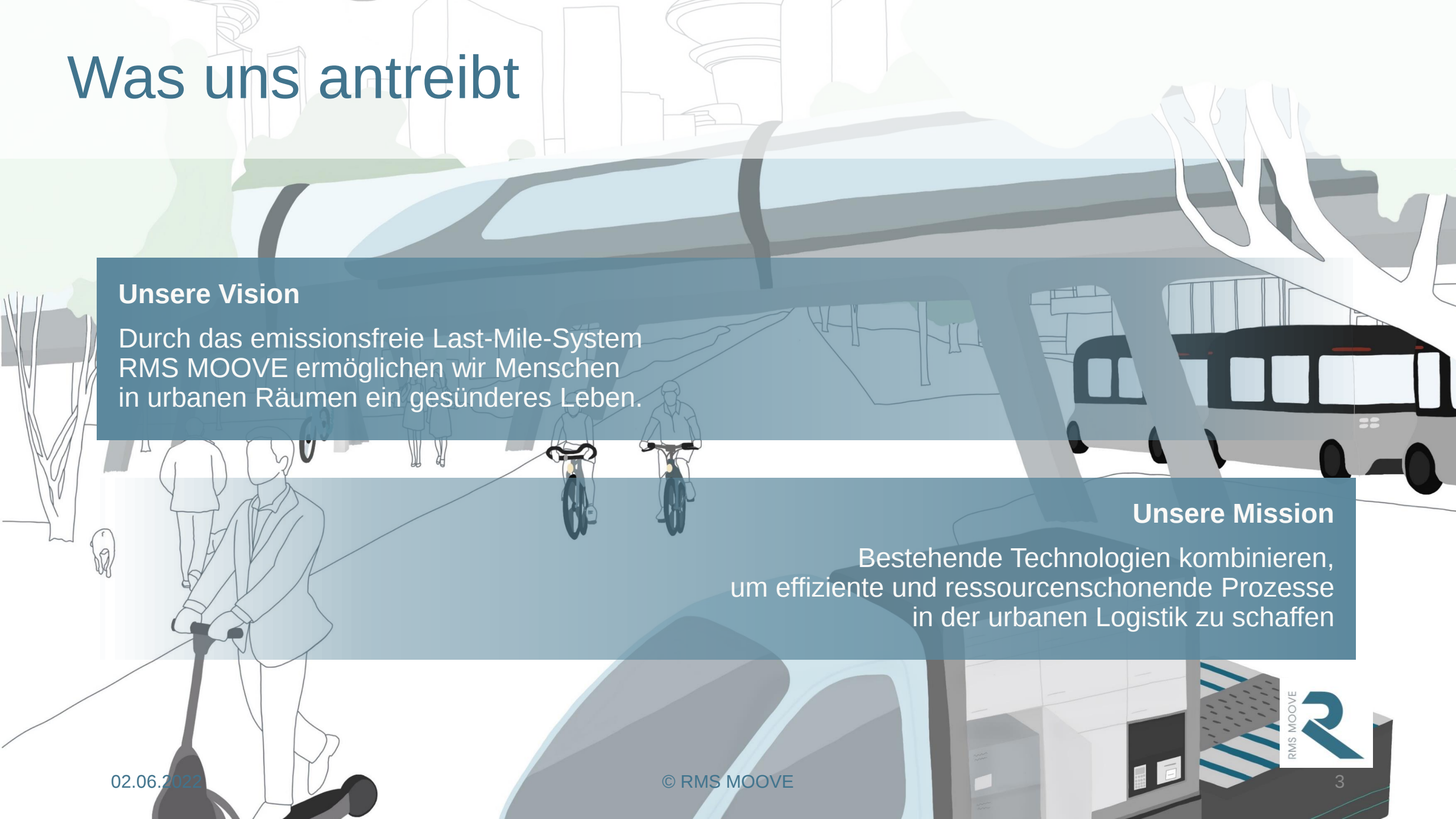
- Gegründet 2019
- Vordenker für neue Mobilitätskonzepte
- Experten für die Entwicklung außergewöhnlicher Wachstumspläne
- Partner von internationalen Technologie- und Marktführern
- Gegründet 2020



Jörg Reithmeier, Dipl. Ing.

- > 20 Jahre Erfahrung in Automobilindustrie und im Aufbauherstellergeschäft
- Experte für Innovation und für internationales Business Development

Was uns antreibt

A stylized, light-colored illustration of an urban scene. In the background, there are outlines of buildings and trees. In the middle ground, a grey bus is parked on the right. Two people are riding bicycles in the center. On the left, a person is riding a kick scooter. In the foreground, there are more trees and a small dog. The overall style is clean and modern, using a muted color palette.

Unsere Vision

Durch das emissionsfreie Last-Mile-System RMS MOOVE ermöglichen wir Menschen in urbanen Räumen ein gesünderes Leben.

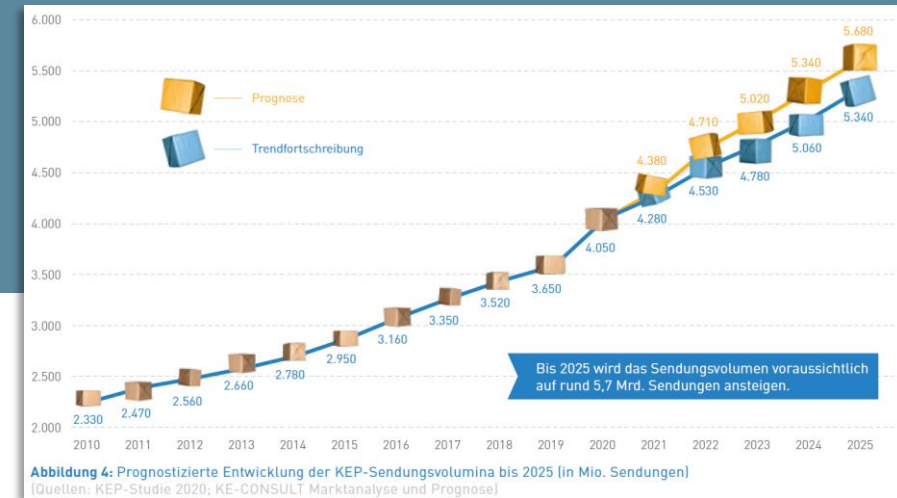
Unsere Mission

Bestehende Technologien kombinieren, um effiziente und ressourcenschonende Prozesse in der urbanen Logistik zu schaffen

Ziele und Herausforderungen

- ▶ Klimaneutralität bis 2045
- ▶ Bodenversiegelung reduzieren
- ▶ Verbesserung der Lebensqualität in Innenstädten

- ▶ E-Commerce als Wachstumstreiber
 - Sendungsvolumen
 - Straßengüterverkehr
- ▶ Steigender Ressourcenbedarf
 - Bedarf an Logistikflächen
 - Personalbedarf
- ▶ Extremer Preisdruck



KEP-Studie 2020 by [BIEK – Startseite](#)

Neue Herausforderungen erfordern neue Lösungen



Urban

Ein emissionsfreies und flexibles System für den innerstädtischen Bereich



Nachhaltig

Wachsende Nachfrage für “green logistics” Lösungen



Effizient

Einfache und schnelle Lade- und Entladeprozesse

Wie sieht der Gesamtprozess der Logistik in der Innenstadt der Zukunft aus?

Aus der Vision wird die Idee

Elektromobilität

- ▶ Emissionsarme Transportmittel für den innerstädtischen Bereich

→ E-Vans und E-Lastenräder



02.06.2022

Containerisierung

- ▶ Effizienzsteigerung und Vorkommissionierung
- ▶ Transformation aus Luftfracht und LKW-Bereich auf Stadtlogistik

→ EPAL-Grundmaße



© RMS MOOVE

Flächennutzung

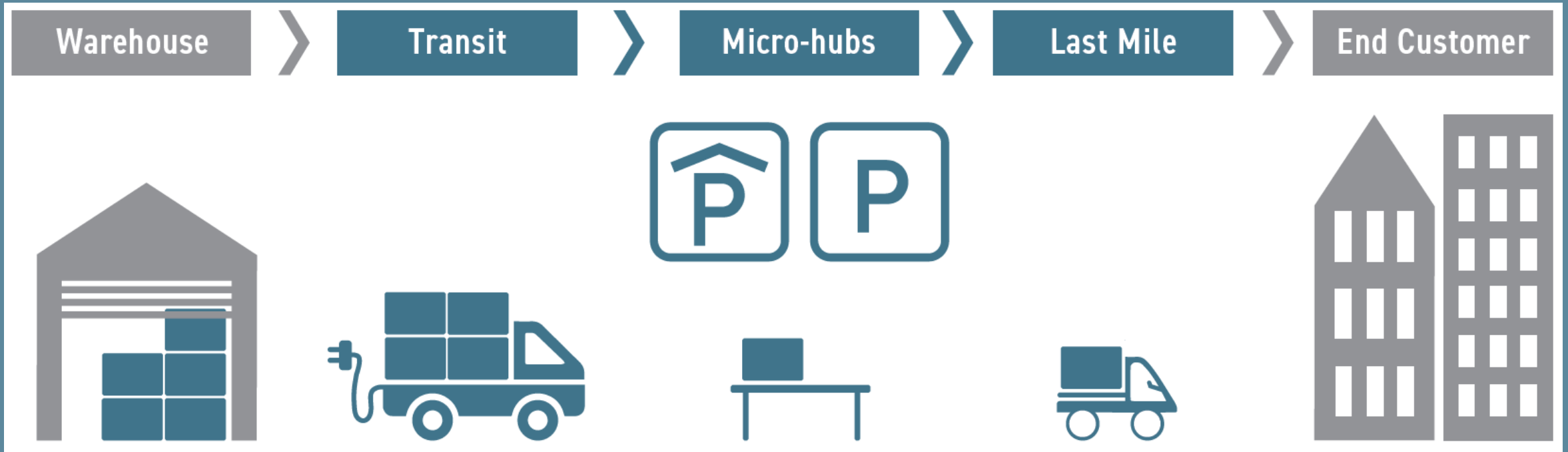
- ▶ Micro-Hub zum Umschlag auf Lastenrad
- ▶ Verfügbarkeit, Zentrumsnähe und Kosten

→ Parkhäuser und -flächen



8

RMS MOOVE Last-Mile-Prozess



Elektromobilität, Micro-Hubs und Wechselcontainer

Lösung: Elektromobilität und E-Lastenräder

- ▶ Einzige zukunftsfähige Technologie: Elektromobilität
- ▶ Schlüsselkomponente für innerstädtische Logistik: E-Lastenräder



Schneller, nachhaltiger und kosteneffizienter

Lösung: Elektromobilität und E-Lastenräder



Van und Bike ausgestattet mit RMS MOOVE Komponenten

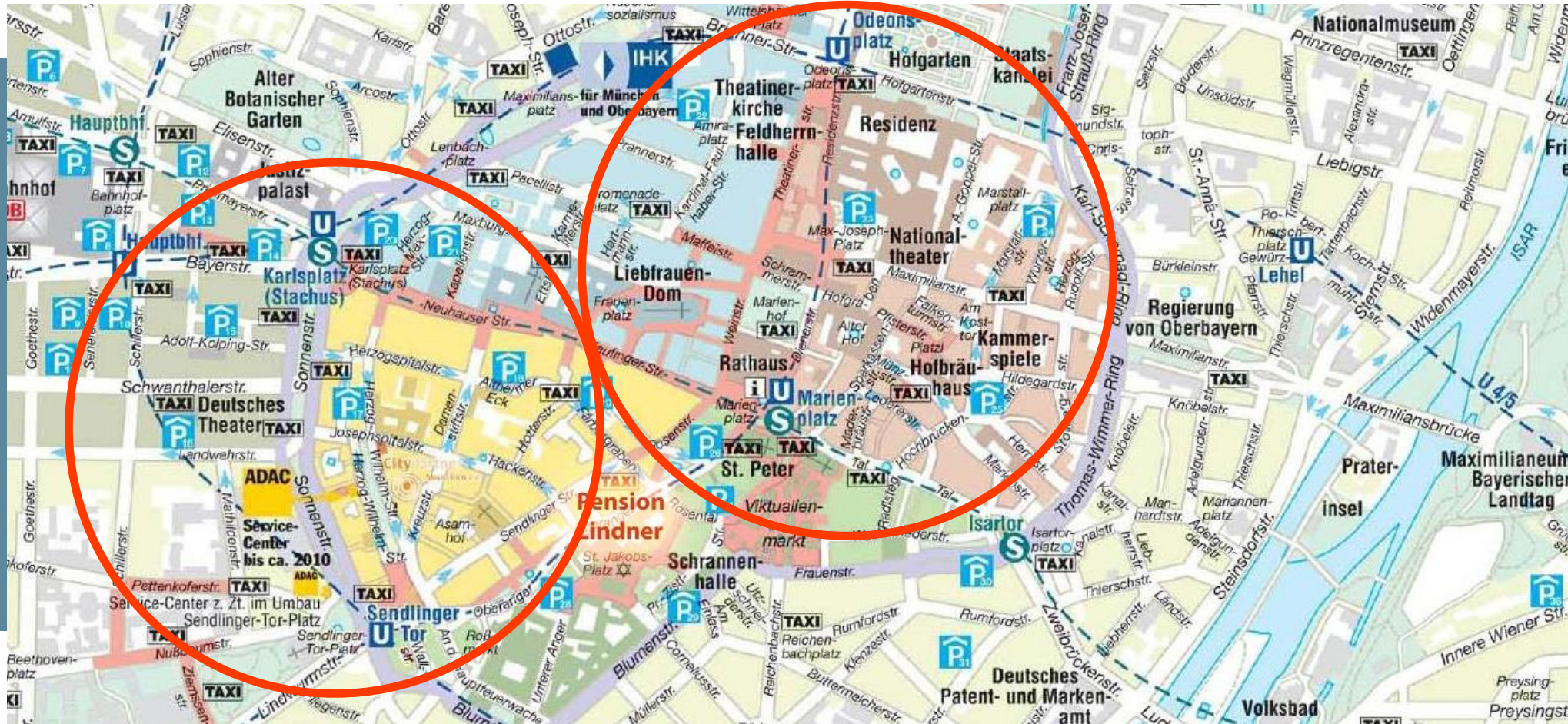
Lösung: Micro-Hubs

- ▶ Lastenräder benötigen Micro-Hubs
- ▶ Parkhäuser und -flächen haben großes Potential
- ▶ Problem: Zufahrt mit herkömmlichen Vans



Umschlag und Zwischenlagerung
auf verfügbaren (Parkhaus-) Flächen

Lösung: Micro-Hubs in Parkhäusern



Lösung: Micro-Hubs auf verfügbaren Flächen



Beispiel: Verteilzentrum im suburbanen Logistikzentrum
und Micro-Hub im urbanen Parkhaus

Lösung: Wechselcontainersystem

- ▶ Container haben entscheidende Vorteile
- ▶ Bisherige System überdimensioniert
→ Transformation auf Stadtlogistik
- ▶ Standardisierungs- und Normierungsprozess in vollem Gange



Schneller, nachhaltiger und kosteneffizienter

Lösung: Wechselcontainersystem

- ▶ Homogene Ladung
- ▶ Produktivitätssteigerung
- ▶ Kombiniertes Verkehr
- ▶ Arbeits- und kostensparend
- ▶ Vorkommissionierung
- ▶ Europaletten-Grundmaße



Lösung: Wechselcontainersystem

- ▶ RMS MOOVE Decks dienen zur Zwischenlagerung der Boxen
- ▶ Rollensystem aus Luftfracht für schnellen und sicheren Umschlag

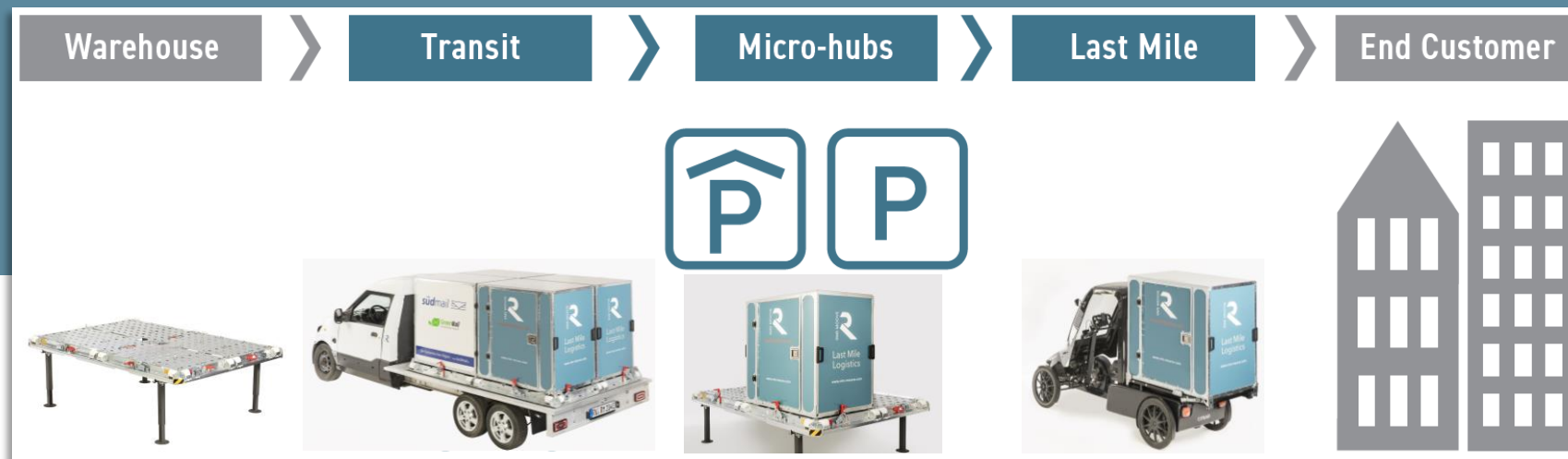


Verladeprozess schnell und sicherer

RMS MOOVE Last-Mile-Prozess

Optimierung aller wesentlichen Einflussfaktoren:

- ▶ Abgestimmte mechanische Komponenten (Decks, Tische, Container)
- ▶ Integration in vorhandene Infrastruktur möglich (EPAL-Standard)
- ▶ Bereitstellung der notwendigen digitalen Prozesse zu Vorkommissionierung und Routenplanung



Praxisbeispiel Verladeprozess



RMS MOOVE System – Technische Daten

RMS MOOVE Box:

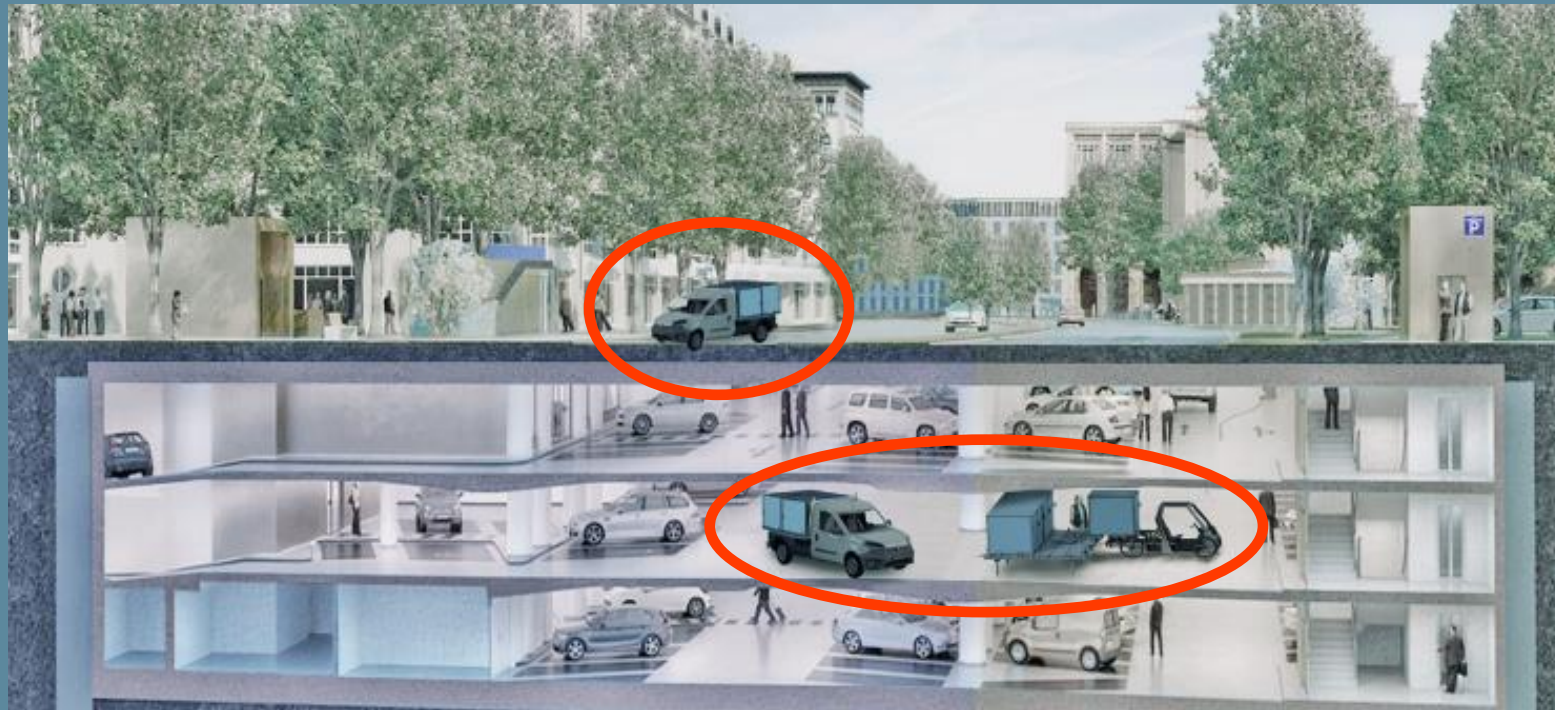
- ▶ Ladevolumen 1 m³
- ▶ Zuladung 150 kg
- ▶ Eigengewicht 45 kg
- ▶ Grundmaße 120 x 80 cm
- ▶ Türposition seitlich oder hinten

RMS MOOVE Deck:

- ▶ Autark
- ▶ Modular erweiterbar
- ▶ Ein-Personen-Bedienbarkeit
- ▶ Verladezeit pro Box ca. 30 Sekunden



RMS MOOVE Last-Mile-Prozess



Gesamtprozess der Logistik in der Innenstadt der Zukunft

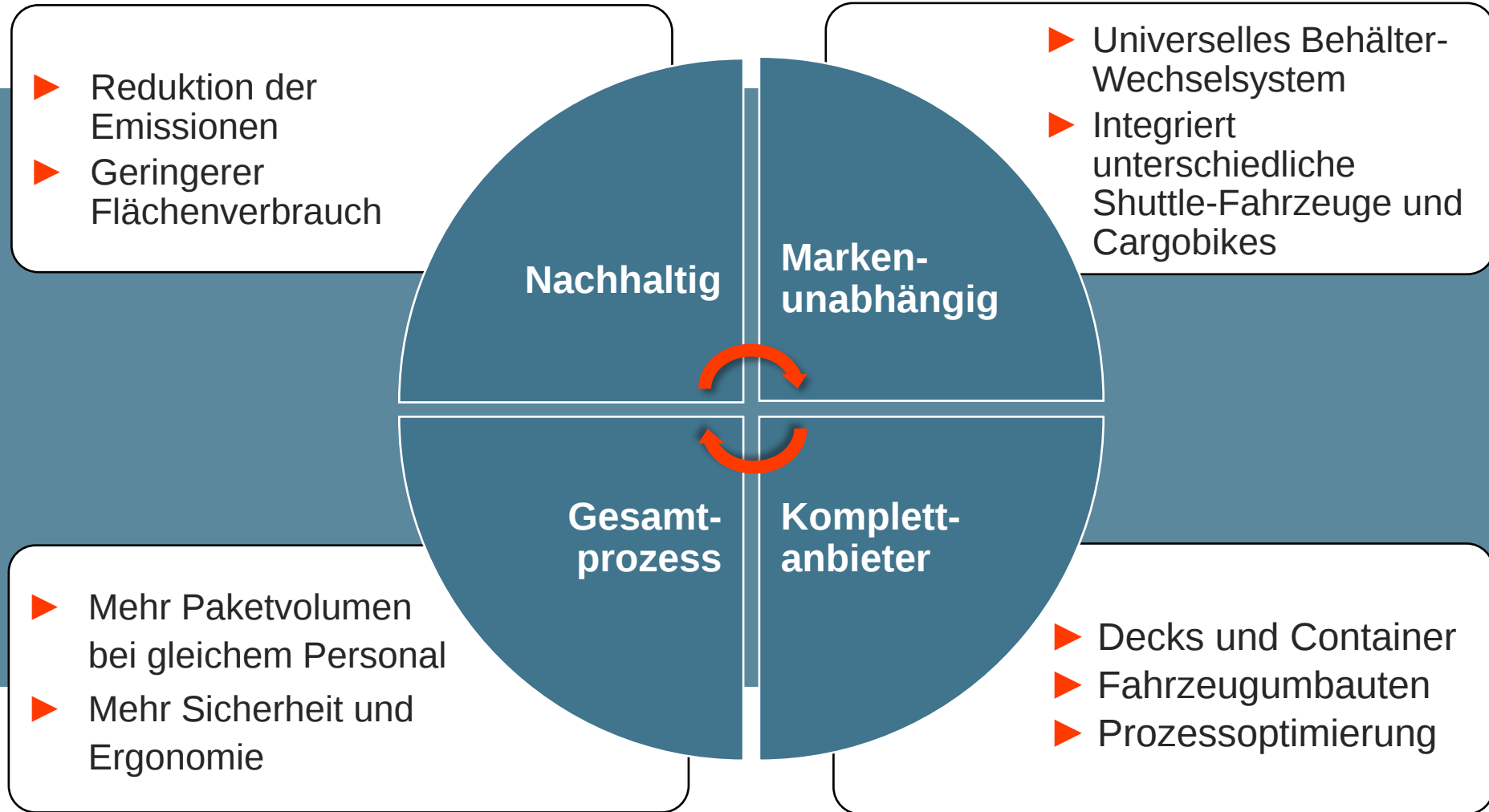
RMS MOOVE integriert unterschiedlichste Shuttle-Fahrzeuge und Cargobikes

Depot → Micro-Hub



Micro-Hub → Empfänger

Zusammenfassung

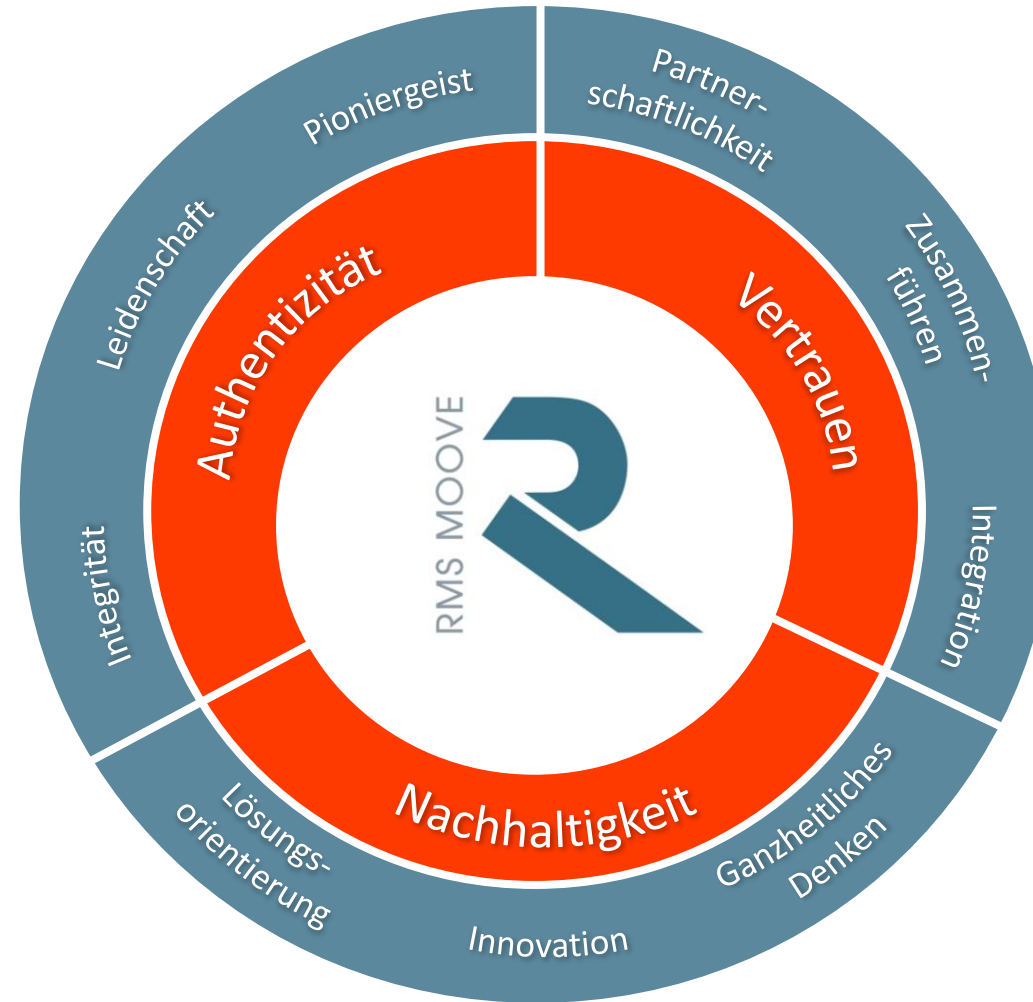


Unser Versprechen

Das RMS MOOVE
Gesamtsystem steht für
mehr Effizienz,
höchste Sicherheit und
maximale CO₂-Reduktion
auf der letzten Meile
in der City-Logistik.



Unsere Werte



Unsere Timeline

Q2 2022



Q3 2022



Q4 2022

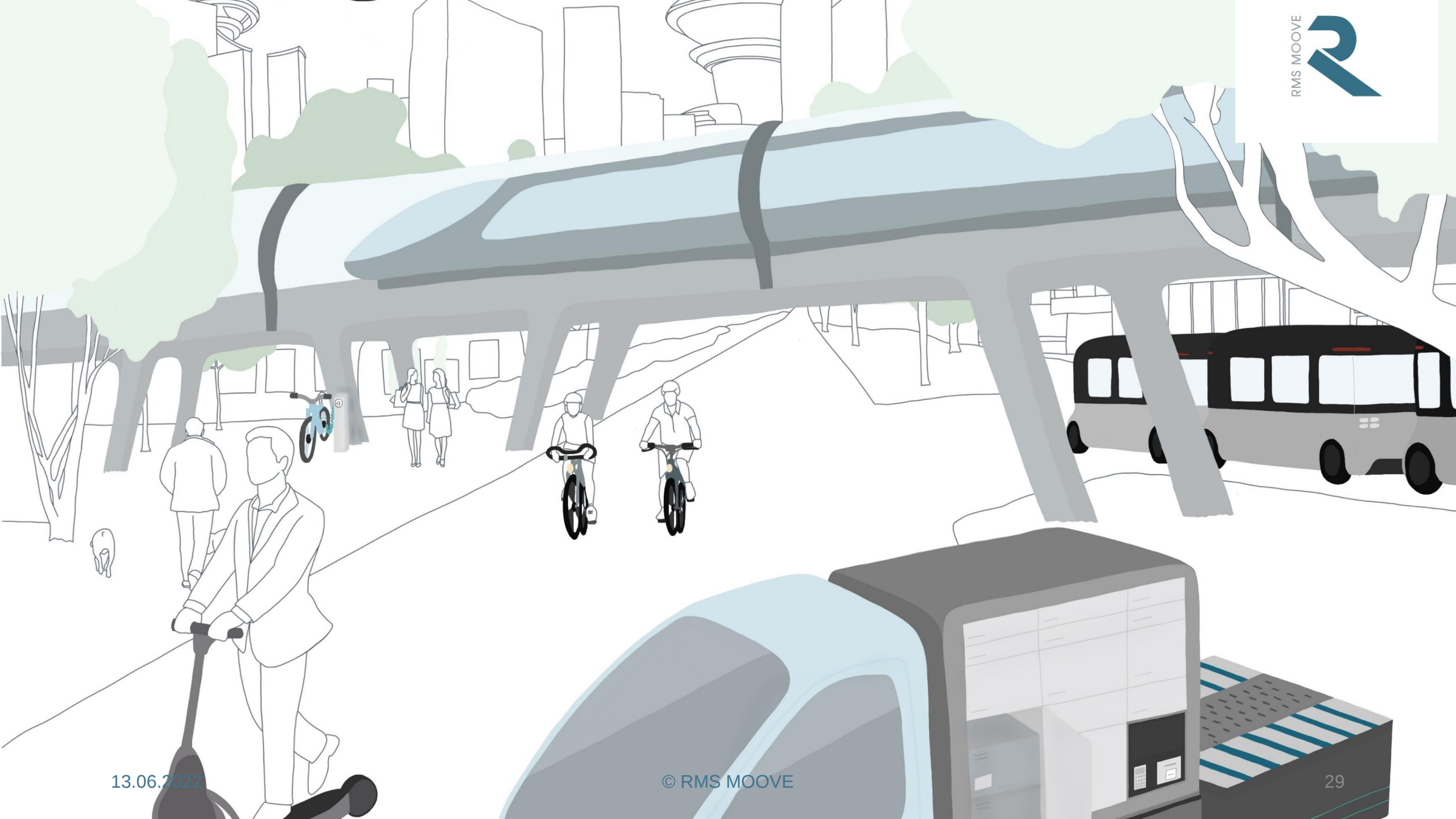
- Abschluss erstes Pilotprojekt in Ravensburg
- Auswertung und Einarbeitung Feedback
- Planung und ggf. Durchführung weiterer Pilotprojekte

- Hardware Serienreif
- Durchführung weiterer Pilotprojekte
- Untersuchung und Weiterentwicklung RMS MOOVE Gesamtprozess-Ökosystem
- Vergleich im Feld: RMS Moove System vs. Konventionelle (Lastenrad-) Zustellung

- Untersuchung und Weiterentwicklung RMS MOOVE Gesamtprozess-Ökosystem
- Kundenakquise und Angebotserstellung

Ausblick: Mobile Paketstationen?







Innenstädte atmen auf

Hinweis zur Nutzung:

- Teile des Dokuments sind urheberrechtlich geschützt.
- Bitte geben Sie das Dokument in keiner Weise weiter.